

INTERNATIONAL CYCLE HISTORY CONFERENCE

V Národním technickém muzeu se bude ve dnech od 5. do 6. srpna 2010 konat 21. ročník **mezinárodní konference o historii kola**, jíž se zúčastní badatelé z mnoha zemí světa, z Irska, Velké Británie, Francie, Finska, Nového Zélandu, Německa, USA, Maďarska, Holandska, Kanady, Austrálie nebo Belgie.

Kolo jako dopravní prostředek zasahuje do všech oblastí života společnosti. Bude řeč o kole a sportu, kole a Bauhausu, o kole v souvislosti s divadlem a výtvarným umění, nebo o kole a vojsku či průmyslu. Jak víme, z každé konference vzniká výpravná kniha všech příspěvků. Pevně věříme, že sborník přednášek z 21. konference se mezi nimi neztratí. Pro účastníky konference připravilo Národní technické muzeum přehlídku několika zajímavých strojů, které dokládají, že kola byla v Čechách vždy doma a že je čím se pochlubit. Historie kola v českých zemích je spojena s význačnými osobnostmi jako byl Josef Kohout nebo Augustin Vondřich, díky nimž muzeum disponuje krásnou kolekcí kol. Vondřich již počátkem 20. let 20. století, tedy v dobách, kdy to ještě nikoho nenapadlo, začal sbírat zajímavá jízdní kola. Vytvořil jednu s nejzajímavějších sbírek v Evropě a své životní dílo daroval koncem 40. let 20. století do sbírek Národního technického muzea. To se od té doby řadí mezi význačná cyklistická muzea na světě.

Na mnoha předcházejících konferencích byla mezinárodní odborná veřejnost seznámena s počátky cyklistiky na našem území od sklonku 60. let 19. století. Tehdy několik nadšenců přivezlo z pařížské světové výstavy první kostitřasy, tedy kola s železným rámem na dřevěných loukoťových kolech. Tak začala cyklistická horečka, která se pak rozšířila díky výrobě celokovového vysokého kola na pryžových obručích. Začal je vyrábět Jan Kohout na Smíchově, tehdy ještě předměstím Prahy. Dnes je v České republice řada soukromých sbírek, z nichž ty nejvýznamnější jsou přístupné veřejnosti. V první řadě je to První české muzeum cyklistiky v Nových Hradech u Litomyšle, kam účastníci konference zamíří v sobotu.

Národní technické muzeum si Vás dovoluje pozvat v pátek 6. srpna v 9 hodin v budově NTM na slavnostní předání dvou jízdních kol českých firem Štěřba a Author do sbírkových fondů muzea. To první, od firmy Štěřba, představuje vrchol klasické stavby z ocelových trubek. Druhé, kevlarové kolo Author, je pak autentický stroj, na němž startoval český reprezentant Pavel Benčík na Olympiádě v Pekingu.

Bližší informace o konferenci získáte na oficiálních stránkách konference www.ichc.ic.cz.