

16. dubna 2008

Emise poštovních známek ke 100. výročí založení Národního technického muzea

Dne 16. dubna 2008 byla dána do užívání emise tří poštovních známek vydávaných ke stoletému výročí založení NTM. Zároveň jsou k dispozici i obálky prvního dne orážené příležitostným razítkem. Námětem vyobrazení na známkách i obálkách jsou technické unikáty ze sbírek muzea. Je to poprvé, kdy Česká pošta věnovala Národnímu technickému muzeu celou emisi známek.

Na známce s hodnotou 10 Kč je vyobrazen astronomický teodolit od firmy Reichenbach – Ertel vyrobený kolem roku 1830. Na příslušné obálce prvního dne vydání je ztvárněn mikroskop vyrobený J. Goernerem roku 1776. Na známce s hodnotou 14 Kč je červený sportovní automobil JAWA 750, konstruovaný pro závod *1000 mil československých* v roce 1935. Příslušná obálka zobrazuje motocykl Premier, model SL, 500 cm, OHV z roku 1931. Benzinový spalovací motor systému Siegfrieda Marcuse, vyrobený v Adamovských strojírnách kolem roku 1889, se stal námětem pro obálku s hodnotou 18 Kč. Na obálce je ztvárněna benzolová důlní lokomotiva Ruhrthal z roku 1912, výrobek německé firmy Schwarz – Dyck.

Autorem návrhů vyobrazení i rytecké práce je klasik české známkové tvorby, rytec Bedřich Housa. Z jeho ateliéru už v minulosti vzešly i další známky s technickými náměty - např. emise Historické závodní automobily z roku 1994, kde na známce hodnoty 2 Kč je zachycen závodní automobil NW z roku 1900, který je ve sbírkách NTM, a emise Historická užitková vozidla, mezi nimiž hodnotu 4,60 Kč zastupuje sentinel Škoda, uložený dnes v depozitáři NTM.

Známky jsou vytištěny rotačním ocelotiskem kombinovaným s hlubotiskem a autorem razítek na obálkách prvního dne vydání je rovněž Bedřich Housa. Je možné je zakoupit ve specializovaných filatelistických prodejnách a na hlavních poštách.



Technické muzeum království českého bylo založeno na manifestační schůzi 5. července 1908. První sbírky muzea bylo možné navštívit v budově Schwarzenberského paláce dne 28. září 1910. V letech 1938-1942 byla vybudována vlastní budova muzea na pražské Letné. Po zestátnění v roce 1951 získalo muzeum svůj oficiální název Národní technické muzeum, pod kterým ho známe dodnes.

Muzeum v současnosti prochází náročnou rekonstrukcí. Stavební práce v budově na Letné skončí letos. Stavebníci uvolní prostor muzejníkům, kteří začnou zaplňovat nové i zrekonstruované výstavní sály zajímavými exponáty. Vedle tradičních instalací se návštěvníkům poprvé představí nové expozice architektury, stavitelství a designu a expozice tiskařství. Postupné otevírání muzea je plánováno na léta 2009-2010.