

pořádají  
**12. května 2011**  
seminář

## DO DÁLEK I VÝŠEK

**Rekordy českých (československých)  
pilotů, balonů a letadel 1911–2011**

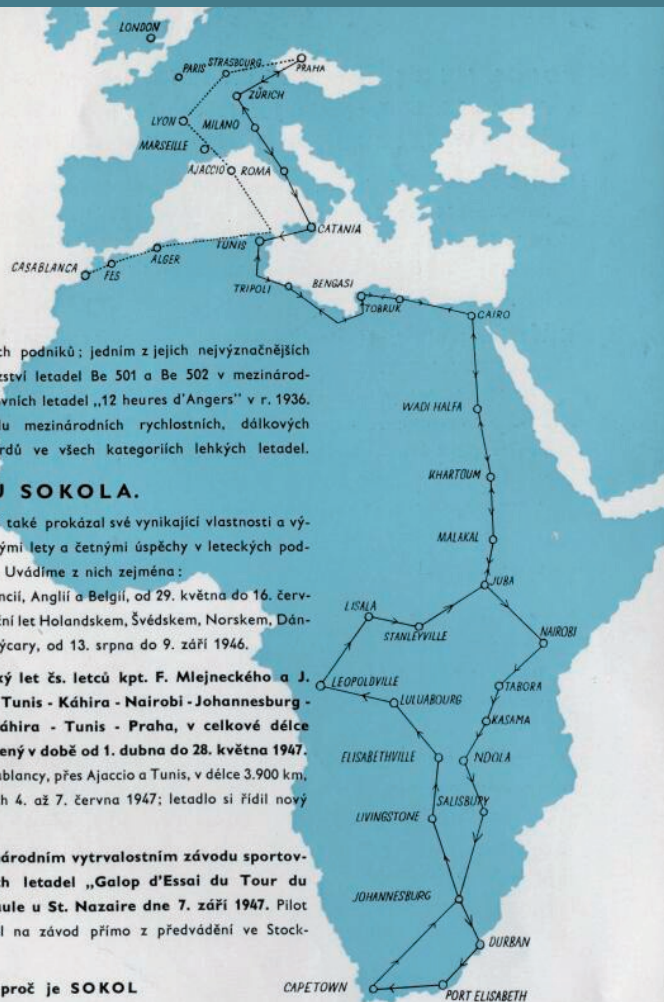
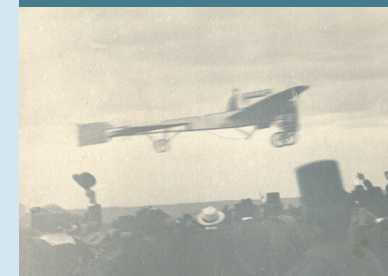
U příležitosti 100. výročí dálkového letu ing. Jana  
Kašpara z Pardubic do Velké Chuchle.

Dne 13. května 2011 uplyne 100 let od prvního historického českého dálkového letu, kdy ing. Jan Kašpar přeletěl z Pardubic do Velké Chuchle. Po něm následovalo mnoho dalších pokusů o dálkové a výškové rekordy v podání českých (československých) letců a letadel.

V semináři budeme hledat odpovědi například na následující otázky: Jaký letec jako první přeletěl kanál La Manche? Jaké letadlo poprvé přeletělo Atlantický oceán? Který z našich letců ustanovil první výškový rekord? Jaký typ českého (československého) letadla první doletěl do Austrálie? Byl Jan Antonín Baťa prvním Moravanem, který v letadle oblétl svět?

Kontakt:

Michal Plavec T: 220 399 289 E: [michal.plavec@ntm.cz](mailto:michal.plavec@ntm.cz)  
Národní technické muzeum, Kostelní 42, 170 78 Praha 7  
[www.ntm.cz](http://www.ntm.cz)



soutěží a leteckých podniků; jedním z jejich nejvýznamnějších úspěchů bylo vítězství letadel Be 501 a Be 502 v mezinárodním závodě sportovních letadel „12 heures d'Angers“ v r. 1936. Získaly také řadu mezinárodních rychlostních, dálkových i výškových rekordů ve všech kategoriích lehkých letadel.

### Z ÚSPĚCHŮ SOKOLA.

SOKOL M1C již také prokázal své vynikající vlastnosti a výkony mnoha dlouhými lety a četnými úspěchy v leteckých podnicích a závodech. Uvádíme z nich zejména:

Propagační let Francií, Anglií a Belgií, od 29. května do 16. června 1946. - Propagační let Holandskem, Švédskem, Norskem, Dánskem, Francií a Švýcarsy, od 13. srpna do 9. září 1946.

**Historický africký let čs. letců kpt. F. Mlejneckého a J. Seiferta: Praha - Tunis - Káhira - Nairobi - Johannesburg - Leopoldville - Káhira - Tunis - Praha, v celkové délce 33.000 km, provedený v době od 1. dubna do 28. května 1947.** Let z Prahy do Casablanc, přes Ajaccio a Tunis, v délce 3.900 km, provedený ve dnech 4. až 7. června 1947; letadlo si řídil nový majitel sám.

**Vítězství v mezinárodním vytrvalostním závodě sportovních a cestovních letadel „Galop d'Essai du Tour du Cadran“ v La Baule u St. Nazaire dne 7. září 1947.** Pilot A. Kobližek přiletěl na závod přímo z předvádění ve Stockholmu a v Oslo.

To vše vysvětluje, proč je SOKOL M1C používán ve sportovním letectví, případně jako letecké taxi nejen v Československu, ale i v mnoha cizích státech, na př. v Rumunsku, ve Finsku, v Maroku a dokonce i v zemích tak letecky vyspělých a vybíravých, jako jsou Anglie, Belgie a Francie.

